



Trženje

**Matevž Fortuna s.p.**

Stritarjeva ulica 4

SI - 4000 Kranj

t: [+ 386 50] 642 686

Razvoj & Proizvodnja

**Uroš GNEZDA**, CULT

vodja marketinga

e: [uros.gnezda@cult.si](mailto:uros.gnezda@cult.si)

t: [+ 386 1] 754 10 30



### **Opis kolesa:**

Kolo KRPAN je izdelano z mislijo na varen in ekološki prevoz tovora. Vse komponente so skrbno izbrane in vgrajene po navodilih naročnika. Razvoj koles in sestava se v celoti opravljata v Sloveniji. Vsak naročnik lahko izbira med več možnostmi opreme. Največja dovoljena teža kolesa, skupaj s kolesarjem, je 200kg!

### **Okvir:**

Okvir kolesa KRPAN je izdelan iz aluminijastih, posebno temperaturno obdelanih cevi (legura 7005, T6!). Teža okvirja je 2,2 kg. Na prednjem delu in v sredini je ojačan, kar zagotavlja visoko vzdržljivost ter varno vožnjo. Enostaven vstop in sestop s kolesa sta omogočena s posebej za to izdelano obliko okvirja. Oblika zadnjega dela nudi možnost montaže pešte brez- ali s tremi notranjimi prestavami.

### **Prtljažnik:**

Sprednji in zadnji prtljažnik sta izdelana iz jeklene konstrukcije in 'prašno' obarvana. Pritrjena sta na posebne nosilce na okvirju. Pri morebitnem padcu prtljažnik ščiti kolesarja in tovor pred poškodbami!



Trženje  
**Matevž Fortuna s.p.**  
Stritarjeva ulica 4  
SI - 4000 Kranj  
t: [+ 386 50] 642 686

Razvoj & Proizvodnja  
**Uroš GNEZDA**, CULT  
vodja marketinga  
e: [uros.gnezda@cult.si](mailto:uros.gnezda@cult.si)  
t: [+ 386 1] 754 10 30



### **Košare in torbe:**

Košare na kolesu so izdelane za vsakega naročnika posebej.

- a) Izdelek iz poliestrske smole ojačan s steklenimi vlakni (neobčutljivost na kisline in baze!). Odporen je na temperaturne razlike od  $-50^{\circ}\text{C}$  do  $+80^{\circ}\text{C}$ . Ima visoko nosilnost (vsaka torba max. 20kg). Na kolesu je fiksiran v poziciji, ki zagotavlja nizko težišče; taka montaža zagotavlja varno vožnjo!
- b) Izdelek iz PVC blaga, ki je odporen na temperaturne razlike od  $-40^{\circ}\text{C}$  do  $+80^{\circ}\text{C}$ . Omogoča visoko nosilnost (vsaka torba max. 20kg).. Montaža v bližini osi kolesa zagotavlja varno vožnjo. Posebna lastnost teh torb je, da jih lahko zložimo!



### **Sedež:**

Sedež je pri kolesu zelo pomemben dejavnik. Na KRPAN-u kolesar sedi v pokončni poziciji, ki zagotavlja maksimalno udobje. V tem primeru je obremenitev na sedež velika in oblika sedeža še kako pomembna. Kolesa KRPAN so opremljena z visoko kakovostnimi sedeži Italijanskega proizvajalca Selle Royal. Vsi sedeži so kombinirani z gelom. Z njim se teža razporedi po vsej površini; pogonjanje pedal na takem izdelku JE udobno!



Trženje  
**Matevž Fortuna s.p.**  
Stritarjeva ulica 4  
SI - 4000 Kranj  
t: [+ 386 50] 642 686

Razvoj & Proizvodnja  
**Uroš GNEZDA**, CULT  
vodja marketinga  
e: [uros.gnezda@cult.si](mailto:uros.gnezda@cult.si)  
t: [+ 386 1] 754 10 30



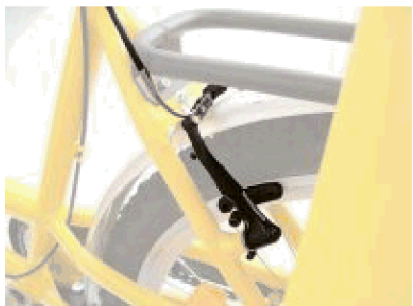
### **Stojalo za kolo**

Posebej za to kolo izdelano stojalo je iz jeklene konstrukcije in omogoča varno postavitvev kolesa tudi, ko je polno obremenjeno.



### **Servo krmilo:**

Majhna in pomembna tehnična rešitev je vzmet, nameščena med okvir in prednjo vilico; zagotavlja, da prednje kolo ne 'uide', ko Krpana postavimo na stojalo. S tem onemogočimo, da bi polno obremenjeno prednje kolo povzročilo padec kolesa!



### **Zavore:**

Bruto teža kolesa s kolesarjem in tovorom lahko doseže 200kg. Prav zato smo namestili na kolo tri zavore; dve ročni - V in nožni torpedo!



Trženje  
**Matevž Fortuna s.p.**  
Stritarjeva ulica 4  
SI - 4000 Kranj  
t: [+ 386 50] 642 686

Razvoj & Proizvodnja  
**Uroš GNEZDA**, CULT  
vodja marketinga  
e: [uros.gnezda@cult.si](mailto:uros.gnezda@cult.si)  
t: [+ 386 1] 754 10 30



#### **Obroči in napere:**

Platišča so aluminijasta. Dvojno in povišano dno zagotavlja zadostno trdnost ter kvalitetno drsno površino za zavorne obloge, tako v mrazu, v vročini in v vlažnih pogojih.

Napere so produkt francoskega podjetja MACH1, ki izdeluje svetovno priznane inox napere. Za kolesa KRPAN uporabljamo napere debeline 2mm.



#### **Plašči:**

Dimenzije plaščev so 26x1,9. Najbolj priljubljen je grobi profil, ki omogoča varno vožnjo po vseh vrstah terena. Tak profil zagotavlja tudi manj počenih zračnic med vožnjo.